

Rutebileier Oskar Testad kjøpte før krigen en lastebil, som fullt innbetalt kom ham på 9600 kr. Etter krigen kjøpte han en gammel Opel bil, som han bygget om til rutebil. Denne bussen kostet ham kr. 14 000,-, hvorav han kontant betalte kr. 7 000,-. I gjeld på denne har han nu ca. kr. 3 500,-. Hans egen kapital i denne vogn er med andre ord kr. 10 500,-. Dette var hva han la i den nye Volvo rutebil sammen med salgsummen for ovennevnte lastebil kr. 3 500,-. Ifølge en kontoutskrift fra Chr. A. Jakhelln kom den nye bussen inkl. omkostninger ham på kr. 60 208,96. Herpå gjenstår det idag:

1. Akseptgjeld pr. 1/10 1950	kr. 26 340,-
2. Gjeld til Fauske Bank	" 9 975,-
3. Gjeld til A/s Sulitjelma Gruber	" 5 298,36
Tilsammen	<u>kr. 41 613,36</u>

Hertil kommer så mulige renter til Fauske Bank. For lånet hos Fauske Bank står A/s Sulitjelma Gruber som garantist.

Helt fra sommeren 1949 har det vist seg at bussen er blitt for dyr for Testad, og han har flere ganger vært i betalingsvanskeligheter. I vår var stillingen særlig alvorlig, og om ikke verket hadde trådt støttende til, ville han uvegerlig ha mistet nybussen. Ved verkets mellomkomst og ved direkte tilskudd fra dette oppnådde Testad igjen fast ordning med hovedkreditor direktør Chr. A. Jakhelln, Bedø og som gikk ut på at han i den del av året som rutebilen var i drift skulle betale kr. 2 428,80 pr. måned i avdrag med tillegg av renter, diskonto og omkostninger, og i vintermånedene et månedlig avdrag på kr. 400,-.

Forholdet er idag at Oskar Testad ikke kan klare sine forpliktelser ifølge ovennevnte overenskomst, og slik som forholdet har utviklet seg er det hevet over tvil at det bare er et tidsspørsmål når bilen blir tatt fra ham om ingen annen ordning i mellomtiden kan treffes.

I mai i år påtok varaordfører Kåre Klette seg å føre regnskapene for rutebil-driften og samtidig kontrollere driften så langt han kunne overkomme det. Hans regnskaper viser at bussen er for dyr i anskaffelse til å kunne svare seg. I september måned i år var det således ialt innkjørt ca. kr. 3 500,-, utgiftene til bensin og olje alene var mellom 1400 og 1500 kr. I driftsutgifter ellers kan en regne anslagsvis og lavt kr. 300,-. Testads privatkonto lavt regnet kan settes til kr. 500,-, tilsammen blir dette ca. kr. 2 300,-. For en av årets bedre måneder har han med andre ord ikke mer enn ca. kr. 1200,- igjen til dekning av avdrag og renter, altså mindre enn halvparten. Den eneste farbare vei synes å være at det stiftes et andelslag med deltakelse fra kommunen,

verket og arbeiderorganisasjonene som representanter for Sulitjelmas befolkning for å redde bussen for stedet. Dette andelslag må overta bussen for det belöp som gjelden utgjör idag, ca. kr. 41 000,-. Videre bör andelslaget sikre seg Oskar Testads gamle buss til en nærmere omforenet sum. På denne måten vil da Testad ikke miste hele sin oppsparte kapital, som han har risikert ved innkjöpet av den alt for kostbare Volvo rutebil.